

# Direttive di sicurezza e protezione della salute

## Misure di sicurezza e protezione della salute presso i cantieri e negli stabilimenti

Versione 02/2020

### Requisiti minimi Health & Safety nel rispetto degli accordi contrattuali

Per garantire la protezione e la salute di tutti gli utenti, in un contesto di lavoro privo di ostacoli, Holcim prescrive una serie di norme minime di sicurezza. Queste misure di protezione sono parte integrante della collaborazione contrattuale. I costi derivanti da eventuali danni, prestazioni aggiuntive o ritardi riconducibili al mancato rispetto di tali disposizioni vengono fatturati su base oraria.

### Requisiti minimi negli stabilimenti Holcim

Per i fornitori o per chi ritira la merce per la prima volta in uno stabilimento Holcim, è previsto un breve colloquio finalizzato a illustrare le regole di sicurezza, il comportamento da tenere ed il concetto di trasporto dello stabilimento. Sui siti di Holcim è obbligatorio indossare, ai fini della propria sicurezza, un dispositivo di protezione individuale (DPI), costituito dai seguenti elementi:

- Casco
- Occhiali protettivi
- Indumenti di segnalazione della classe 2
- Calzature antinfortunistiche della categoria S3

(Non è consentito indossare pantaloni corti)

Durante la guida o lo svolgimento di attività è proibito l'utilizzo di cellulari. È possibile parcheggiare i veicoli solo presso gli appositi spazi contrassegnati e vige l'obbligo di indossare la cintura di sicurezza. È vietato salire sulla sovrastruttura dei veicoli senza l'ausilio di dispositivi anticaduta (pedane o imbragature con punti di ancoraggio). Non sono tollerati il lavoro e la guida di veicoli sotto l'effetto di alcol, stupefacenti o farmaci. La richiesta da parte del personale di Holcim riguardo all'adozione di direttive in materia di salute e sicurezza non deve mai rimanere disattesa, occorre inoltre segnalare immediatamente eventi correlati alla sicurezza.

### Requisiti minimi presso i cantieri e in altri stabilimenti

Chi effettua un ordine deve garantire l'accesso sicuro dei veicoli sul cantiere, una buona accessibilità al punto di scarico (compresa l'accettazione della merce) e garantisce la manovrabilità sull'area di cantiere. Qualora non si garantisca la sicurezza, conformemente ai criteri summenzionati, gli operatori di Holcim (anche esterni) hanno la facoltà di rifiutare (giustificandolo) l'ordine in esecuzione, nel caso non si riesca a trovare una soluzione soddisfacente ai fini della sicurezza.

#### • Accesso alle aree di scarico/accettazione

- L'accesso è privo di ostacoli e raggiungibile in marcia avanti. Se non fosse possibile (ad es. in caso di manovre e retromarcia), occorre mettere a disposizione un aiuto.
- Il percorso per accedere all'area di scarico/accettazione è contrassegnato in modo chiaro.
- Il percorso per accedere all'area di scarico/accettazione deve essere pianeggiante, stabile e sufficientemente largo per le consegne coi veicoli richiesti.
- Qualora fosse necessario sostare su una via pubblica, si deve isolare l'area di scarico/accettazione (usando i tripan, coni o altre misure di segnalazione e, se necessario farsi aiutare da una persona addetta a regolare il traffico).

- **Disposizioni relative all'area di scarico/accettazione**

- Sul posto deve essere presente una persona di contatto per rispondere a eventuali domande.
- La zona di scarico e carico è pianeggiante, stabilizzata e priva di ostacoli, ad es. assenza di alberi o tetti nella zona di lavoro; ad esempio durante le operazioni che comportano ribaltamento o manovre di camion ribaltabili, cisterne o bracci meccanici.
- Le linee di sicurezza sono contrassegnate in corrispondenza del punto di scarico e sul bordo di pendii.
- È obbligatorio mantenere una distanza minima di 10 metri dalle linee elettriche.
- Nel caso in cui chi effettua l'ordine richiedesse di caricare gli additivi direttamente nella tramoggia del miscelatore di calcestruzzo, deve mettere a disposizione una piattaforma adeguata e le operazioni devono essere eseguite dall'interessato stesso. L'utilizzo della scala o della pedana del miscelatore di calcestruzzo sono vietati.
- È vietato riversare nella betoniera il calcestruzzo scaricato nella benna.
- Chi effettua l'ordine è responsabile del corretto posizionamento della benna sotto il canale di scarico per lo svuotamento della betoniera.
- Lo spedizioniere adotta tutte le misure necessarie per evitare di sovraccaricare il veicolo durante l'accettazione del materiale (ad es. scavi, demolizioni ecc.).

- **Fornitura di cemento**

- La visuale dalla postazione di lavoro dell'autista sui dispositivi di sicurezza dell'impianto silo è garantita (ad es. filtri, valvole di sovrappressione/depressione, dispositivo di allarme, raccordi, tubature del cemento, ecc.). In caso contrario, si deve garantire la comunicazione costante tra il responsabile dell'impianto e il conducente.
- La distanza tra il raccordo del rimorchio e il raccordo del silo non deve superare idealmente i 20 metri. L'altezza del raccordo del silo non deve superare l'altezza di 1,5 metri. La condotta del cemento corrisponde di norma a 4 pollici (100/110 mm).
- Il cliente deve dare a Holcim la possibilità di verificare i dispositivi di sicurezza dell'impianto silo.
- Il cliente ha la responsabilità di garantire che l'impianto venga sottoposto a manutenzione, revisionato regolarmente, che sia perfettamente funzionante ed all'avanguardia con la tecnica.
- I seguenti dispositivi di sicurezza sono necessari per gli impianti silos di cemento:
  1. Una valvola meccanica di controllo della sovrappressione/depressione (valvola di sfiato).
  2. Un filtro specifico per il cemento, ad es. sul tetto del silo (il filtro deve essere sottoposto a manutenzione e pulizia regolari come indicato nelle istruzioni per l'uso).
  3. In caso di impianti fissi e centrali beton deve essere inoltre predisposto un dispositivo di blocco automatico delle tubature del cemento, in caso di riempimento eccessivo o sovrappressione (valvola a manicotto / polmone), oppure in combinazione o alternativa un dispositivo di allarme che emette un segnale acustico e/o visivo.